

Gut geklemmt ist halb gewonnen

Fotowettbewerb zur neuen Klemmenfamilie

Andreas Stöcklhuber

Zur Einführung der neuen Installations-Etageklemmen und N-Trennklemmen »Top Job S« startet Wago einen Fotowettbewerb. Zu gewinnen gibt es u. a. drei Kreuzfahrten.

Das seit 2003 bekannte Reihen-klemmenprogramm »Top Job S« hat Wago jetzt um Installations-Etageklemmen und N-Trennklemmen ergänzt. Damit eignet sich das Programm sowohl für Anwendungen in der Industrie als auch in der Gebäudeinstallation.

Abisolierte eindrähtige Leiter oder feindrähtige Leiter mit Aderendhülle lassen sich ohne Werkzeug anschließen – einfach bis zum Anschlag in die Klemme stecken. Das führt zu einer großen Zeitersparnis bei der Verkabelung. Zum Lösen des Leiters reicht ein Schraubendreher. Damit öffnet man die Klemmfeder und kann so den Leiter einfach abziehen.

Die Basis der Klemmen bildet der Anschluss »Cage Clamp S« – eine Weiterentwicklung der »Cage-Clamp«-Technik: Der Käfig (Cage) zur Führung und Bündelung flexibler Leiter wird durch einen rechteckigen Durchzug in der Stromschiene gebildet, in den die Klemmfeder eintaucht. Dadurch brauchen die neuen Klemmen deutlich weniger Platz in der Verteilung. Mit 96 mm quer zur Tragschiene sind sie die kleinsten IEK-Klemmen mit Direktstecktechnik am Markt.

Das robuste, isolierte Kammbrückersystem beruht auf dem Stecker-Buchse-Prinzip. Jede Klemme ist in der Stromschiene mit einer Doppelbuchse mit

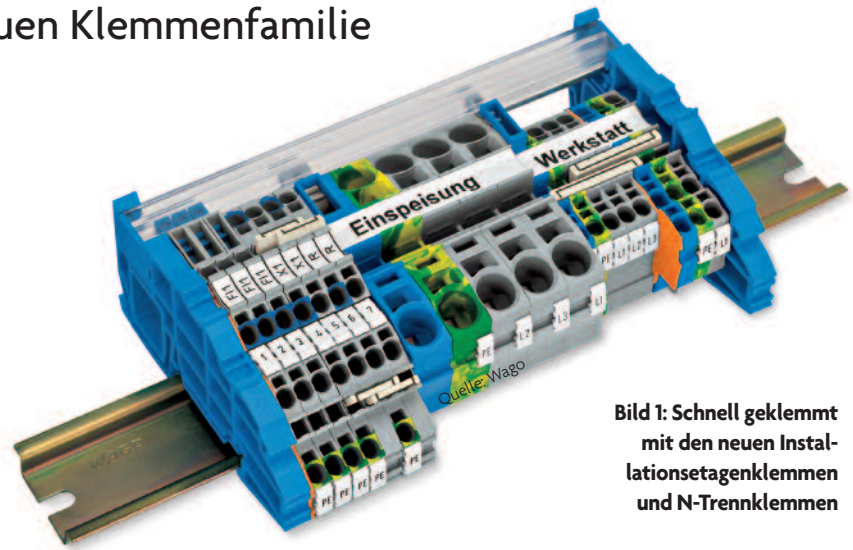


Bild 1: Schnell geklemmt mit den neuen Installations-Etageklemmen und N-Trennklemmen

Fremdfederung durch eine CrNi-Stahlfeder ausgestattet. Die Brücken aus Elektrolytkupfer können deshalb mit besonders kleinen Abmessungen gefertigt werden und sind dennoch belastbar entsprechend dem Nennstrom der Klemme. Individuelle Schachtelbrücker für Klemmen bis 4 mm² entstehen durch Herausbrechen einzelner Kontaktzungen. Auch die PE-Klemmen sind in beide Richtungen brückbar. So können per PE-Ringeinspeisung z.B. kostengünstige PE-Potentialvervielfachungen mit normalen Durchgangsklemmen erstellt werden. Reduzierbrücker von 16 mm²/10 mm² auf 6 mm²/4 mm²/2,5 mm² bzw. von 6 mm² auf 4 mm²/2,5 mm²/1,5 mm² ermöglichen die Potentialvervielfachung von querschnittsgrößen zu querschnittskleineren Klemmen.

Die in die Stromschiene der Klemmen integrierten Buchsenkontakte nehmen außer den BrückerSystemen auch ein- oder mehrpolige Prüfstecker oder Steckverbinder für die Verdrahtung von vorkonfektionierten Unterbaugruppen auf.

Die Installations-Etageklemmen gibt es für Querschnitte von 0,25 mm² bis 2,5 mm²/4 mm² »e« und »f« in den Klemmenvarianten NT/L/PE, N/L/PE, L/L/PE, L/L, N/L. Bei den N-Trennklemmen erstreckt sich der Querschnittsbereich von 0,25 mm² bis 2,5 mm²/4 mm² »e« und »f« (Serie 2002) bzw. von 0,5 mm² bis

16 mm² »e« und »f«/25 mm² »f« (Serie 2016).

Die neuen Klemmen sind kompatibel mit den Serien 775, 776 und 777, bzw. 780 bis 785. Bestehende Anlagen lassen sich also problemlos nachrüsten.

Der Fotowettbewerb

Aus Anlass der Markteinführung der neuen Klemmen hat Wago einen großen, dreiteiligen Fotowettbewerb ins Leben gerufen. Jeder der drei Teile steht unter einem anderen Motto. Es geht jeweils darum, dass Sie ein gutes Anwendungsfoto mit den IEK machen und an Wago einsenden. Die besten Fotos werden prämiert. Details zum Ablauf und die Teilnahmebedingungen gibt es unter www.wago.com/fotowettbewerb.

Für jeden der drei Teile gibt es Sachpreise zu gewinnen – Camcorder, Apple-iPods oder USB-Sticks.

Unter allen Einsendern werden zusätzlich 60 Teilnahmen an einem Technik-Erlebniswochenende (9. bis 11. Juni 2006) für jeweils zwei Personen verlost. Im Rahmen dieses Wochenendes besichtigen Sie das größte Trockendock der Welt, Geburtsstätte imposanter Kreuzfahrtschiffe (z.B. Aida oder Norwegian Star), bei der Meyer Werft in Papenburg. Oder fahren Sie mit dem Transrapid

Unter den Teilnehmern des Erlebniswochenendes werden außerdem drei Hauptpreise verlost – je eine einwöchige Mittelmeerkreuzfahrt für zwei Personen.

Dipl.-Ing. Andreas Stöcklhuber, Redaktion »de«



Bild 2: Den Hauptgewinnern winkt eine einwöchige Mittelmeerkreuzfahrt